

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HƯNG YÊN**

Số: 1000 /UBND-KT1
V/v triển khai thực hiện Công điện
số 113/CD-TTg ngày 19/7/2025
của Thủ tướng Chính phủ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hưng Yên, ngày 21 tháng 8 năm 2025

Kính gửi:

- Các Sở, ngành: Xây dựng, Tài chính, Công Thương, Nông nghiệp và Môi trường, Công an tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế và các Khu công nghiệp tỉnh, Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh;
- Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng số 1 và số 2;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Thực hiện Công điện số 113/CD-TTg ngày 19/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện các giải pháp phát triển hiệu quả vận tải đường thủy thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải. Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 283/SXD-QLVT ngày 29/7/2025, Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo như sau:

1. Sở Xây dựng:

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức rà soát, cập nhật quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, quy hoạch cảng biển và các quy hoạch có liên quan để đảm bảo tính liên thông, đồng bộ với các phương thức vận tải khác; tích hợp quy hoạch trung tâm logistics, kho bãi, trung tâm phân phối hàng hóa gắn với vận tải thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị liên quan xây dựng danh mục ưu tiên đầu tư các cảng thủy nội địa, bến cảng biển trên các tuyến sông chính của tỉnh như: sông Hồng, sông Luộc, sông Trà Lý...

- Thúc đẩy ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành khai thác phương tiện thủy; căn cứ vào lợi thế của tỉnh chủ động đề xuất danh mục dự án hạ tầng cần tập trung phát triển trong bối cảnh mới.

2. Sở Tài chính:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan căn cứ lợi thế và điều kiện thực tiễn của địa phương để rà soát, nghiên cứu tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh danh mục dự án hạ tầng cần ưu tiên tập trung phát triển trong giai đoạn hiện nay để phát triển hiệu quả vận tải đường thủy và thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Chủ động trao đổi, làm việc với các đơn vị có liên quan của Bộ Tài chính để nắm bắt các chính sách ưu đãi thuế, phí cho doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải thủy, cơ chế hỗ trợ vốn vay, tín dụng ưu đãi cho đầu tư đóng mới, hoán cải phương tiện vận tải thủy để kịp thời nghiên cứu, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện khi đảm bảo các điều kiện theo quy định của pháp luật.

3. Công an tỉnh:

Chỉ đạo lực lượng công an xã, phường của tỉnh tổ chức đảm bảo an ninh, trật tự và hỗ trợ các cơ quan ban ngành liên quan khi triển khai các tuyến đường thủy trên địa bàn tỉnh theo quy định của pháp luật.

4. Sở Công Thương:

Chủ động trao đổi, làm việc với các đơn vị có liên quan của Bộ Công Thương để nắm bắt các chính sách trong việc khuyến khích doanh nghiệp xuất khẩu sử dụng dịch vụ vận tải thủy nhằm giảm chi phí và tăng hiệu quả chuỗi cung ứng để kịp thời nghiên cứu, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện khi đảm bảo các điều kiện theo quy định của pháp luật.

5. Sở Nông nghiệp và Môi trường:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức rà soát, đơn giản hóa thủ tục giao đất, cho thuê đất, giao khu vực biển để phát triển hạ tầng cảng, bến thủy nội địa, cảng biển, nạo vét luồng hàng hải, đường thủy theo quy hoạch đã được phê duyệt.

- Tổ chức rà soát các vướng mắc, báo cáo cấp thẩm quyền xem xét điều chỉnh các quy định của pháp luật về đề điều để tạo thuận lợi tối đa cho dự án đầu tư các công trình cảng thủy nội địa, bến cảng biển khu vực ngoài đê.

- Nghiên cứu rút ngắn thời gian thẩm định, phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường đối với các dự án nạo vét duy tu luồng hàng hải, đường thủy theo thẩm quyền và theo quy định của pháp luật.

6. Ban Quản lý Khu kinh tế và các Khu công nghiệp tỉnh, Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh:

Chủ động phối hợp với các đơn vị có liên quan để nghiên cứu, đề xuất các giải pháp khả thi nhằm nâng cao hiệu quả logistics, giảm chi phí và tăng cường kết nối chuỗi cung ứng của các doanh nghiệp trong các Khu công nghiệp, Khu kinh tế của tỉnh, trong đó ưu tiên các giải pháp gắn với chuyển đổi xanh và phát triển bền vững.

7. Các Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng số 1 và số 2:

- Phối hợp với các nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án và các nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ triển khai xây dựng các công trình, dự án trọng điểm

thuộc địa bàn phụ trách, đặc biệt là các dự án kết nối với cảng biển, trung tâm logistics trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục phối hợp với Sở Xây dựng rà soát, nghiên cứu tham mưu cấp có thẩm quyền tổ chức nạo vét, duy tu các tuyến luồng đường thủy nội địa, hàng hải đạt chuẩn tắc đáp ứng yêu cầu theo quy định.

8. Ủy ban nhân dân xã, phường:

- Tổ chức cập nhật trong quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất và bố trí quỹ đất của địa phương phục vụ xây cảng thủy nội địa, bến cảng biển theo quy hoạch.

- Phối hợp với các cơ quan chuyên ngành và các đơn vị có liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang bảo vệ luồng tuyến, cảng bến thủy nội địa đảm bảo lưu thông thông suốt, an toàn theo quy định./.

9. Tổ chức thực hiện:

Các cơ quan, đơn vị nêu trên khẩn trương nghiên cứu, tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao, báo cáo kết quả thực hiện gửi về Sở Xây dựng trước ngày **20/9/2025** để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các Phòng: TH, KT1, KT2;
- Lưu: VT, KT1^{D.T.A}

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lai Văn Hoàn