

Số: MM /KH-UBND

Hưng Yên, ngày 29 tháng 5 năm 2025

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT theo tinh thần Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn toàn tỉnh.

Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức Đảng, chính quyền, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn tỉnh đối với công tác bảo đảm TTATGT nói chung, nhiệm vụ triển khai, thực hiện Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng.

Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác chấp hành, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

Đảm bảo sự chỉ đạo thống nhất từ cấp tỉnh đến cấp cơ sở trong việc tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch. Phối hợp chặt chẽ trong thực hiện chế độ thông tin báo cáo, trao đổi kịp thời giữa các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân (UBND) các cấp. Cán bộ, công chức các đơn vị đề cao trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ, chấp hành nghiêm kỷ cương, kỷ luật, quy trình công tác, nêu cao tinh thần vì Nhân dân phục vụ.

Các sở, ban, ngành, UBND các cấp theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm TTATGT phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn. Người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị được giao nhiệm vụ phải tích cực, chủ động triển khai thực hiện Kế hoạch đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng, thiết thực, hiệu quả.

II. NỘI DUNG TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, triển khai và cụ thể hóa, xác định rõ trách nhiệm từng cấp, từng ngành và các nhà trường trong tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật TTATGT đường bộ.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Xác định cụ thể trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý làm TNGT tăng cao, xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, phương tiện quá khổ, quá tải phức tạp. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông và TTATGT.

3. Tăng cường kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “cơi nới” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải,... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “đã uống rượu bia không lái xe”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

4. Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho phù hợp với từng đối tượng, thành phần, lứa tuổi nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của mọi tầng lớp Nhân dân về an toàn giao thông, để mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Tăng cường tuyên truyền trên không gian mạng để người dân dễ tiếp cận thông tin trong tình hình hiện nay.

5. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình ATGT hiệu quả, các cuộc thi ATGT, sáng kiến về ATGT.

6. Tiếp tục đẩy mạnh nâng cao hiệu quả cải cách hành chính, thực hiện dịch vụ công trực tuyến trong công tác đăng ký xe, cấp đổi, cấp lại giấy phép lái xe và xử lý vi phạm hành chính; xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về TTATGT để kết nối, tích hợp, chia sẻ giữa ngành Công an, Xây dựng, Y tế, Tài chính, Ngân hàng phục vụ tốt công tác quản lý Nhà nước về TTATGT.

7. Thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. Nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm kết nối với các vùng, khu vực (tuyến đường bộ cao tốc, quốc lộ, đường tránh thành phố, thị xã, huyện). Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý trên địa bàn toàn tỉnh. Kịp thời khắc phục “điểm hay xảy ra TNGT”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông nhằm phòng ngừa TNGT.

8. Đầu tư xây dựng cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, tập trung ưu tiên cho các lực lượng chuyên trách thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, tham gia cứu hộ, cứu nạn trên tuyến giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an tỉnh

Phối hợp với các sở, ngành nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm TTATGT để tham mưu sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây TNGT, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT.

Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

Tiếp tục nghiên cứu đề xuất trang bị hệ thống camera thông minh giám sát, xử lý vi phạm trên địa bàn tỉnh. Tham mưu, đề xuất xây dựng trung tâm chỉ huy giao thông hiện đại đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, xây dựng bản đồ số các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm.

Kết nối, chia sẻ dữ liệu về TTATGT giữa Công an tỉnh với các sở, ngành có liên quan đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

Nghiên cứu ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với ngành giáo dục và đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

Quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng hiệu quả hệ thống đèn tín hiệu giao thông đảm bảo giao thông thông suốt, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông; chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

Khẩn trương điều tra, xử lý các vụ TNGT theo quy định của pháp luật; xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn, cập nhật đầy đủ lên hệ thống cơ sở dữ liệu, trên cơ sở đó đề ra các giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác, gây dư luận xấu, ảnh hưởng tiêu cực đến người dân. Khai thác sử dụng có hiệu quả Hệ thống camera giám sát hiện có để phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm pháp luật về TTATGT.

2. Sở Xây dựng

Tổ chức rà soát, hoàn thiện hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, trường hợp có bất cập thì ưu tiên xử lý, khắc phục và đề ra lộ trình thực hiện, hoàn thành cụ thể; đồng thời chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Trong đó tập trung: rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ hợp lý (bổ sung biển báo hướng dẫn; kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường..., sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông); tổ chức phân luồng giao thông tổng thể, không để tình trạng “giải quyết điểm này, phát sinh điểm khác”.

Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng góp ý các văn bản quy định về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường; từ đó kịp thời chỉnh sửa, bổ sung để tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ tại các cơ sở giáo dục, trường học trên địa bàn.

Chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025 của Chính phủ trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia

với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

Phối hợp với các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh và các đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền về Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025 của Chính phủ đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác”.

Kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến TTATGT như cảnh báo nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm trên trang thông tin điện tử do Sở quản lý.

Phối hợp phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về Luật TTATGT đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2025 của Chính phủ.

6. Sở Tư pháp

Chủ trì, phối hợp các sở, ngành có liên quan rà soát, tham mưu sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến lĩnh vực bảo đảm TTATGT thuộc thẩm quyền UBND tỉnh ban hành.

7. Sở Tài chính

Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng, triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm để thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và bảo đảm an ninh, trật tự; bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông theo quy định của pháp luật.

8. Báo Hưng Yên

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông; tập trung tuyên truyền về ATGT, cảnh báo, phòng ngừa TNGT; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các “khung giờ vàng” để khán giả dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều người theo dõi.

9. Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã

Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của ngành chức năng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã. Trong đó, phải đề ra mục tiêu và có giải pháp, lộ trình thực hiện cụ thể; quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, UBND cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật TTATGT đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố,...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

Tập trung quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền cảnh báo, bảo đảm ATGT tại những đoạn đường nguy hiểm có nguy cơ xảy ra TNGT; đặt biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt trên đường đô thị, đường tỉnh, đường huyện, đường xã và đường nông thôn; xử lý trật tự đô thị, lấn chiếm lòng, lề đường, trồng giữ xe trái phép gây cản trở, ùn tắc giao thông.

10. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; nghiên cứu xây dựng, triển khai các mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT tại địa bàn cơ sở.

Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

11. Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn vi phạm nồng độ cồn hoặc người điều khiển phương tiện có hành vi chống người thi hành công vụ; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Trên cơ sở các nhiệm vụ cụ thể tại Kế hoạch này, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả.

Chế độ thông tin, báo cáo: Định kỳ hằng tháng, quý, 06 tháng, năm các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về Công an tỉnh (qua Phòng Cảnh sát giao thông) để theo dõi, tổng hợp. /.

Nơi nhận:

- | | |
|---|----------------|
| - Văn phòng Chính phủ; | |
| - Bộ Công an; | |
| - Ủy ban ATGT quốc gia; | (để báo cáo) |
| - Thường trực Tỉnh ủy; | |
| - Thường trực HĐND tỉnh; | |
| - Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh; | |
| - Ủy ban MTTQVN tỉnh; | |
| - Tòa án nhân dân tỉnh; | (để phối hợp) |
| - Viện kiểm sát nhân dân tỉnh; | |
| - Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; | |
| - Báo Hưng Yên; | (để thực hiện) |
| - UBND cấp huyện, cấp xã; | |
| - Công an tỉnh; | |
| Lưu: VT. | |

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hùng Nam