

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1314*/UBND-NC

Hưng Yên, ngày *17* tháng 3 năm 2026

V/v tăng cường bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông, kiểm chế và
kéo giảm tai nạn giao thông
trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường.

Thời gian qua, Ủy ban nhân dân tỉnh đã ban hành các văn bản chỉ đạo về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh; các cấp, các ngành trong tỉnh đã triển khai nhiều giải pháp bảo đảm TTATGT góp phần kiểm chế tai nạn giao thông (TNGT)¹. Tuy nhiên, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh còn tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp: Tai nạn giao thông giảm nhưng chưa bền vững; vi phạm về nồng độ cồn còn diễn ra; thanh thiếu niên, học sinh điều khiển xe mô tô, xe máy điện vi phạm trật tự, an toàn giao thông xảy ra ở nhiều nơi; tình trạng các xe chở vật liệu xây dựng coi nới, chở hàng quá khổ, quá tải có dấu hiệu hoạt động trở lại trên một số tuyến đường; tình trạng chống người thi hành công vụ còn xảy ra; công tác tuyên truyền chưa tập trung vào các đối tượng cụ thể, nguy cơ cao; công tác rà soát, kiến nghị khắc phục bất hợp lý về cơ sở hạ tầng, tổ chức giao thông chưa được thực hiện thường xuyên; trách nhiệm của các cơ quan chức năng, cấp ủy, chính quyền địa phương trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT còn hạn chế, còn hình thức...

Để thực hiện hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, kiểm chế, kéo giảm TNGT, không để xảy ra TNGT gây hậu quả nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh; UBND tỉnh yêu cầu:

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Chủ tịch UBND xã, phường

Tiếp tục quán triệt thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Bộ Công an, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trọng tâm là: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong tình hình mới”; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới”; Chỉ thị số

¹ TNGT năm 2025 được kéo giảm so với cùng kỳ năm 2024 (toàn tỉnh xảy ra 597 vụ, làm chết 354 người, bị thương 385 người. So với năm 2024: giảm 319 vụ, giảm 60 người chết, giảm 291 người bị thương); trong 02 tháng đầu năm 2026 toàn tỉnh xảy ra 98 vụ, làm chết 51 người, bị thương 73 người (So liền kề: giảm 08 vụ, giảm 13 người chết, giảm 09 người bị thương).

31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; Nghị định số 151/2024/NĐ-CP của chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật TTATGT đường bộ, Chỉ thị và các văn bản chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Quán triệt, yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về TTATGT; thường xuyên tuyên truyền, vận động, hướng dẫn người thân, nhân dân chấp hành nghiêm quy định về an toàn giao thông.

2. Công an tỉnh

- Tập trung chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19/8/2025 của Bộ Công an về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ của lực lượng Công an nhân dân.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông bằng các hình thức phù hợp, thiết thực, hiệu quả. Đồng thời tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông đối với 100% hộ gia đình, học sinh, thanh, thiếu niên, lái xe, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, các đối tượng thường vi phạm về TTATGT tại địa phương, ký cam kết không tái phạm (*Hoàn thành trong tháng 4/2026*).

- Đánh giá, phân tích cụ thể nguyên nhân TNGT trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua, đề ra các giải pháp khả thi, hiệu quả bảo đảm ATGT, giảm thiểu TNGT đối với từng tuyến, địa bàn trong thời gian tới. Phân công tuyến, địa bàn phụ trách với tinh thần “**rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm**”, nơi nào để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng thì xem xét mức độ hoàn thành nhiệm vụ trong năm 2026 đối với lãnh đạo đơn vị được giao nhiệm vụ đó.

- Phối hợp thường xuyên với Sở Xây dựng tổ chức tổng rà soát, khảo sát, xử lý điểm đen TNGT, điểm tiềm ẩn về TNGT, các điểm lấn chiếm hành lang ATGT, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT với nguyên tắc “**thượng tôn pháp luật**”, “**không có vùng cấm, không có ngoại lệ**”. Tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như vi phạm nồng độ cồn, phóng nhanh, vượt ẩu, không chấp hành biển báo, tín hiệu đèn giao thông, đi không đúng phần đường, làn đường; thanh thiếu niên tụ tập điều khiển phương tiện chạy tốc độ cao, lạng lách, đánh võng, đi ngược chiều; vi phạm trong lứa tuổi học sinh; hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn... Đặc biệt là tăng cường kiểm tra hoạt động của các phương tiện chở khách du lịch, đò đưa rước học sinh

hoạt động trong mùa mưa bão trên địa bàn tỉnh. Kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với những bến bãi chưa được công bố cấp phép, phương tiện không đảm bảo các điều kiện về an toàn giao thông. Đối với các trường hợp cán bộ, đảng viên, lực lượng vũ trang vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý theo quy định.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra giải quyết tai nạn giao thông... Tiếp tục xây dựng, mở rộng, hiện đại hóa hệ thống camera giám sát an ninh, trật tự, kết hợp xử phạt về giao thông, nhất là các tuyến đường trọng điểm, ngã ba, ngã tư, các điểm thường xuyên xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn về TNGT, các điểm lấn chiếm hành lang ATGT trên địa bàn tỉnh.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT; các vụ TNGT có đủ yếu tố cấu thành tội phạm; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng trong công tác điều tra, truy tố, xét xử (nếu có).

- Phối hợp với ngành Giáo dục triển khai công tác giáo dục ATGT, bảo đảm học sinh có đủ cả kiến thức pháp luật và kỹ năng điều khiển xe an toàn; học sinh không vi phạm pháp luật giao thông; phụ huynh không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển theo quy định của pháp luật.

3. Sở Xây dựng

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, chất lượng và bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông; thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Phối hợp với Công an tỉnh tổ chức tổng rà soát, khảo sát, xử lý điểm đen TNGT, điểm tiềm ẩn về TNGT, các điểm lấn chiếm hành lang ATGT, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn toàn tỉnh; xem xét, xử lý trách nhiệm các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục để xảy ra ùn tắc giao thông và TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

- Thường xuyên kiểm tra, yêu cầu các đơn vị, nhà thầu tổ chức liên quan phải thực hiện nghiêm túc đầy đủ các biện pháp bảo đảm ATGT theo đúng quy định trước, trong và sau quá trình thi công, cải tạo, nâng cấp tuyến đường.

- Chỉ đạo các cơ sở đăng kiểm trên địa bàn tỉnh nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; đặc biệt lưu ý kiểm định kỹ đối với các phương tiện cũ, đã sử dụng lâu năm, không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

- Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; đặc biệt đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định và hợp đồng; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải theo quy định. Tăng cường kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm hành lang ATGT, lấn chiếm lòng lề đường.

- Chủ động hướng dẫn, phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương tổ chức thực hiện việc xóa bỏ lối đi tự mở, xử lý vi phạm hành lang ATGT đường sắt, xây dựng đường gom.

4. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng số 1 và số 2; Ban Quản lý Khu kinh tế và các Khu công nghiệp tỉnh; Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh; chủ đầu tư các dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường giao thông, khu tái định cư, dự án hạ tầng đô thị trên địa bàn tỉnh

- Đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án hạ tầng giao thông, nhất là các dự án trọng điểm của tỉnh; chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT cho người và phương tiện trong suốt quá trình thi công. Trước khi đưa công trình vào khai thác, sử dụng phải tổ chức thẩm định ATGT theo đúng quy định của pháp luật.

- Tăng cường quản lý, giám sát các nhà thầu thi công, yêu cầu tuân thủ nghiêm các quy định về bảo đảm ATGT, an toàn lao động và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu. Kiên quyết xử lý nhà thầu thi công vi phạm các biện pháp bảo đảm ATGT, trong quá trình thi công để xảy ra TNGT gây hậu quả nghiêm trọng.

- Triển khai đầy đủ các biện pháp bảo đảm TTATGT trước, trong và sau quá trình đưa vào sử dụng. Phối hợp với lực lượng Công an tỉnh (*Phòng Cảnh sát giao thông; Công an xã, phường; Đoàn Công an*) triển khai công tác bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường nội bộ, chuyên dùng, trong các cụm, khu công nghiệp, khu đô thị...

5. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Tiếp tục tham mưu Bộ Quốc phòng xây dựng và triển khai kế hoạch Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2026-2030, tầm nhìn đến năm 2045 (*cụ thể hóa thành kế hoạch hằng năm, bảo đảm thực hiện thống nhất, hiệu quả*).

- Tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ, chiến sĩ; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông, gắn với công tác thi đua, khen thưởng, đánh giá, xếp loại hằng năm.

- Quản lý chặt chẽ người và phương tiện quân sự tham gia giao thông; bảo đảm phương tiện đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, người điều khiển đủ điều kiện theo quy định; kiên quyết không để phương tiện không bảo đảm an toàn tham gia giao thông.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và chính quyền địa phương tham gia hướng dẫn bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân; sẵn sàng tham gia phân luồng, điều tiết giao thông, cứu hộ, cứu nạn, khắc phục hậu quả thiên tai, sự cố giao thông (*khi có yêu cầu phối hợp*).

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các nhà trường, cơ sở giáo dục, đào tạo tăng cường phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục học sinh các cấp tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm đảm bảo đúng quy chuẩn khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe; không tham gia tụ tập, điều khiển phương tiện lạng lách, đánh võng; phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan tăng cường tổ

chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp phù hợp với từng cấp học.

- Yêu cầu người đứng đầu cơ sở giáo dục phổ thông ký và thực hiện cam kết với cha mẹ học sinh về việc bảo đảm an toàn giao thông cho con, em mình; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con, em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi hoặc khi chưa có giấy phép lái xe. Không ký hợp đồng đối với các xe hết niên hạn tham gia đưa đón học sinh. Đưa nội dung chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí để đánh giá, xếp loại đối với từng nhà trường, hiệu trưởng, giáo viên và học sinh.

- Chỉ đạo xây dựng các mô hình “Công trường tự quản về an toàn giao thông”; phối hợp với các ngành chức năng, chính quyền địa phương duy trì và nhân rộng mô hình này.

- Phối hợp với Công an tỉnh tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch 4339/KHPPH-CAT-SGDĐT ngày 25/11/2025 về phối hợp hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn, giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT đường bộ cho học sinh trên địa bàn tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2025-2028. Đảm bảo 100% học sinh các cấp nắm vững quy định pháp luật giao thông theo chương trình của từng cấp học.

7. Sở Y tế

- Nâng cao năng lực sơ cứu, cấp cứu tai nạn giao thông cho y tế cơ sở. Tăng cường kiểm tra, siết chặt quản lý đối với các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe; không cấp Giấy khám sức khỏe cho lái xe không đảm bảo các điều kiện theo quy định; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

- Chỉ đạo các bệnh viện, trạm y tế xã, phường bảo đảm đầy đủ trang thiết bị, phương tiện đảm bảo tiếp nhận, cấp cứu kịp thời ngay tại hiện trường và tại cơ sở y tế; bố trí đội cấp cứu ngoại viện sẵn sàng tham gia khi có tai nạn giao thông nghiêm trọng.

- Tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

8. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương và địa phương, hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; kịp thời đưa tin về tình hình trật tự, an toàn giao thông, cảnh báo nguy cơ, nguyên nhân tai nạn giao thông và hướng dẫn biện pháp phòng tránh góp phần nâng cao ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân và du khách đến với địa bàn tỉnh.

- Đẩy mạnh, đa dạng hóa hình thức tuyên truyền về an toàn giao thông, văn hoá tham gia giao thông trên các nền tảng số, mạng xã hội, công thông tin điện tử của tỉnh và hệ thống truyền thanh cơ sở; tăng thời lượng tuyên truyền về nguy cơ tai nạn giao thông, nhất là tai nạn xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn do sử dụng rượu bia...

- Phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hoá các hình ảnh về ATGT.

9. Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh

- Nghiên cứu, đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Tăng thời lượng tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các khung giờ cao điểm, tập trung vào thời gian trước, trong các ngày nghỉ lễ, tết; đưa các hình ảnh để cảnh báo về tai nạn giao thông trên truyền hình vào khung giờ hợp lý để người dân biết; cảnh báo các nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, chế tài xử lý nếu vi phạm để nâng cao nhận thức và ý thức tự giác của người dân khi tham gia giao thông.

- Tuyên truyền sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân, trước hết là cán bộ, đảng viên trong việc thực hiện nghiêm công tác đảm bảo TTATGT, nhất là thực hiện quy định về xử lý vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

- Thường xuyên tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT đến tận thôn, tổ dân phố.

- Phát huy vai trò của các tổ chức thành viên: Hội Nông dân, Liên đoàn Lao động tỉnh và các đoàn thể khác trong công tác tuyên truyền, giáo dục, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; vận động đoàn viên, hội viên, công nhân, viên chức, người lao động gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong các nhà trường trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh cuộc vận động “*Học sinh, sinh viên với văn hóa giao thông*”. Chỉ đạo thành lập các Đội thanh niên xung kích tham gia giữ gìn an ninh, trật tự tại khu dân cư, xây dựng mô hình “*Tuyến đường thanh niên tự quản về an ninh, trật tự*”. Tăng cường phối hợp tổ chức các hoạt động giúp thanh, thiếu niên hoàn thiện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định; cách nhận diện và phòng tránh các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

11. Ủy ban nhân dân xã, phường

- Xác định bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt; xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT cụ thể hoá các nhiệm vụ, giải pháp, phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn quản lý.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trên hệ thống truyền thanh của cấp xã, thôn, tổ dân phố mỗi ngày ít nhất 02 lần; đặc biệt, tuyên truyền hình thành ý thức chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa ứng xử của cán bộ, công chức, người dân “*đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện tham gia giao thông*”, tuyên truyền các quy định của pháp luật khi không chấp hành

quy tắc an toàn giao thông để cảnh tỉnh người tham gia giao thông, không giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông; đồng thời kết hợp tuyên truyền công tác đảm bảo về phòng chống tội phạm, an ninh trật tự và phòng cháy, chữa cháy.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tại xã, phường phối hợp tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế TNGT trên các tuyến đường nông thôn, nội thị theo quy định; xử lý nghiêm hoặc đề nghị xử lý đối với các trường hợp đã uống rượu, bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy. Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại các khu vực trường học, không để xảy ra tình trạng ã, để xe tràn xuống lòng đường gây mất ATGT.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng, đơn vị liên quan tổ chức khảo sát toàn diện, kịp thời phát hiện bất cập về TTATGT, triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT khu vực trọng điểm, các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT và các bất hợp lý trong hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, nhất là trên các đoạn tuyến quốc lộ, tỉnh lộ qua công trường học trên địa bàn được giao quản lý. Chịu trách nhiệm chính trong việc để xảy ra tình trạng ã, chiếm xây dựng công trình, vật kiến trúc không phép, sai phép trong hành lang ATGT gây mất ATGT.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng, ngành đường sắt có kế hoạch hoàn thành xử lý điểm tiềm ẩn nguy cơ cao gây TNGT và các lối đi tự mở giữa đường sắt và đường bộ trên địa bàn theo thẩm quyền quản lý; cương quyết không để phát sinh lối đi tự mở trái phép qua đường sắt (đối với các xã, phường có đường sắt).

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh; Chủ tịch UBND các xã, phường nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, vấn đề phát sinh, kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để chỉ đạo, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công an (C08);
- Thường trực: Tỉnh ủy; HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CVNC^{Tường}.

CHỦ TỊCH

Phạm Quang Ngọc

