

Số: /BXD-KCHT

Hà Nội, ngày tháng 01 năm 2026

V/v tăng cường công tác quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Các Cục: Đường bộ Việt Nam; Hàng hải và Đường thủy Việt Nam; Đường sắt Việt Nam; Hàng không Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam (VNR);
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV);
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM);
- Công ty cổ phần đầu tư phát triển Vân Đồn (VĐC);
- Công ty cổ phần cảng hàng không Mặt Trời (SAC);
- Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam (VMSC);
- Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam (VISHIPEL);
- Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC);
- Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI);
- Các Doanh nghiệp/Nhà đầu tư dự án xây dựng, kinh doanh khai thác KCHTGT theo hình thức đối tác công tư (Doanh nghiệp Dự án PPP).

Hiện nay, công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, đường sắt, hàng hải, đường thủy nội địa, hàng không dân dụng (sau đây gọi tắt là KCHTGT) cơ bản đã được các địa phương, các cơ quan, đơn vị nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện theo quy định tại các Luật chuyên ngành tương ứng, các văn bản hướng dẫn dưới Luật và văn bản pháp luật khác có liên quan. Để tăng cường công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT nhằm đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông, duy trì tuổi thọ công trình và nhất là để chủ động thực hiện đối với KCHTGT đã được Bộ Xây dựng phân cấp quản lý, Bộ Xây dựng đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và yêu cầu các cơ quan quản lý, sử dụng KCHTGT thực hiện các nội dung sau:

1. Các vấn đề yêu cầu chung:

- Tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì KCHTGT đã được quy định tại Luật Đường bộ, Luật Đường sắt, Bộ Luật Hàng hải Việt Nam, Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật Hàng không dân dụng Việt Nam; các văn bản dưới luật và các văn bản pháp luật khác có liên quan.
- Theo thẩm quyền, tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật trong hoạt động quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT với nội dung, hình thức phù hợp với từng nhóm đối tượng như chủ

phương tiện, người điều khiển phương tiện, học sinh, thanh thiếu niên, người dân..., nhằm nâng cao ý thức chấp hành, an toàn khi tham gia giao thông.

- Tăng cường các giải pháp để nâng cao năng lực quản lý, chỉ đạo, điều hành, nâng cao chất lượng, hiệu quả và đảm bảo công khai, minh bạch trong công tác quản lý, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT; đảm bảo trình tự thủ tục triển khai đúng quy định; tăng cường công tác, kiểm tra, đánh giá hiện trạng KCHTGT, kịp thời phát hiện tình trạng hư hỏng KCHTGT, có giải pháp khắc phục, sửa chữa kịp thời, triệt để nhằm đảm bảo an toàn giao thông và tuổi thọ công trình.

- Chú trọng công tác bảo dưỡng thường xuyên, phải lưu ý công tác này đối với những khu vực tiềm ẩn rủi ro cao như công trình trạm ra đa, đèn biển; cầu cảng và thiết bị tại các cầu cảng; cầu lớn, cầu vượt các sông suối có độ dốc và/hoặc lưu tốc dòng chảy lớn, khu vực nền đường có taluy cao, hoặc tuyến chạy dọc sông suối có độ dốc và/hoặc lưu tốc dòng chảy lớn, khu vực thường xuyên có hiện tượng đá lăn, đá rơi.

- Ưu tiên bố trí đủ kinh phí cho công tác sửa chữa định kỳ để kịp thời sửa chữa các hư hỏng KCHTGT, tránh làm phát sinh thêm hư hỏng, gây nguy cơ mất an toàn. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ mới, vật liệu mới phù hợp với điều kiện Việt Nam nhằm mang lại hiệu quả cao trong công tác bảo trì KCHTGT, bảo vệ môi trường, nâng cao chất lượng công trình.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hiện trường đối với các Hợp đồng bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ nhằm kiểm soát việc triển khai các Dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ và đảm bảo hiệu quả đầu tư sửa chữa, an toàn lao động, vệ sinh môi trường; không để xảy ra tình trạng chậm trễ các thủ tục đầu tư, nghiệm thu, thanh toán, quyết toán đối với các Dự án bảo trì; kịp thời đề nghị điều chỉnh, bổ sung kế hoạch bảo trì, xử lý tài sản KCHTGT để phù hợp thực tế và phát huy hiệu quả nguồn vốn.

- Tập trung chỉ đạo, tổ chức theo dõi chặt chẽ diễn biến thiên tai theo chỉ đạo tại các Công điện của Thủ tướng Chính phủ và của Bộ Xây dựng, triển khai kịp thời các biện pháp ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai, khẩn trương xử lý sự cố hư hỏng KCHTGT để đảm bảo an toàn giao thông; đồng thời tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, tổ chức trực 24/7 để kịp thời xử lý sự cố hư hỏng KCHTGT, đảm bảo an toàn giao thông trong các dịp lễ, Tết khi nhu cầu đi lại của người dân và phương tiện tăng cao.

- Khẩn trương xây dựng cơ sở dữ liệu về KCHTGT thuộc phạm vi được giao quản lý phục vụ công tác theo dõi, quản lý, khai thác KCHTGT đáp ứng yêu cầu; sẵn sàng tích hợp, kết nối với hệ thống quản lý KCHTGT, cơ sở dữ liệu dùng chung của Bộ Xây dựng khi đủ điều kiện nhằm phục vụ công tác quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng về quản lý, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát để kịp thời phát hiện, phòng ngừa, ngăn chặn; đồng thời xử lý nghiêm minh theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm về công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT.

- Chủ động phát hiện các khó khăn, vướng mắc, báo cáo Bộ Xây dựng để kịp thời hướng dẫn, tháo gỡ trong công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ,

bảo trì KCHTGT.

2. Các nội dung cụ thể, theo thẩm quyền, trách nhiệm trong quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT:

- Đối với lĩnh vực đường bộ:

+ Đối với các tuyến đường bộ đi qua địa bàn địa phương, cơ quan chuyên môn về đường bộ và các cơ quan quản lý, sử dụng đường bộ khác (Cục Đường bộ Việt Nam, VEC, VIDIFI, Doanh nghiệp Dự án PPP) phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã và lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Cảnh sát phòng cháy chữa cháy tăng cường công tác tuần đường, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ, sử dụng kết cấu hạ tầng đường bộ vi phạm quy định về phòng cháy chữa cháy, bao gồm cả việc sử dụng gầm cầu cạn làm bãi trông giữ xe trái phép; cắt trộm đường dây cáp quang của hệ thống thu phí điện tử không dừng (ETC).

+ Đối với việc kết nối giao thông và đầu nối vào các tuyến đường bộ đang khai thác, cấp có thẩm quyền thực hiện đầy đủ các quy định tại Điều 27 đến Điều 31 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ; trường hợp phát hiện điểm đầu nối chưa thực hiện đầy đủ các thủ tục pháp lý theo quy định, chỉ đạo các lực lượng chức năng kiên quyết đóng lại để đảm bảo an toàn giao thông.

- Đối với lĩnh vực hàng hải và đường thủy nội địa:

+ UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các trường hợp vi phạm về xây dựng, quản lý, khai thác, bảo vệ KCHTGT và các hoạt động trên đường thủy nội địa, vùng nước hàng hải;

+ Các cơ quan quản lý, sử dụng KCHTGT chủ động phối hợp với Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam trong quản lý hoạt động hàng hải, đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và ô nhiễm môi trường;

+ Tổ chức triển khai thực hiện các dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa đã được Bộ Xây dựng, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh công bố danh mục đảm bảo tiến độ, mục tiêu, hiệu quả của các dự án, tuân thủ các quy định của Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ, các quy định của pháp luật liên quan.

- Đối với lĩnh vực đường sắt:

+ UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các trường hợp vi phạm về bảo vệ công trình, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông đường sắt;

+ Đối với các tuyến đường sắt, các cơ quan quản lý, sử dụng KCHTGT (Cục Đường sắt Việt Nam, VNR, Sở Xây dựng) phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã và lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Cảnh sát phòng cháy chữa cháy tăng cường công tác tuần đường, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về trật tự và an toàn trên các tuyến đường sắt, đường ngang, lối mở, sử dụng kết cấu hạ tầng đường sắt vi phạm quy định về phòng cháy chữa cháy;

+ Lập hồ sơ quản lý, lộ trình thực hiện biện pháp đảm bảo an toàn tại các lối đi tự mở trên đường sắt nhằm mục tiêu kiểm chế không phát sinh lối đi tự mở, thu hẹp, tiến tới xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; đảm bảo an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí nguy hiểm, tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt theo quy định tại, Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) và Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ;

+ Giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường sắt và thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông khu vực thuộc phạm vi quản lý; không để phát sinh tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt;

+ Thực hiện các biện pháp nhằm khắc phục ngay, triệt để các điểm đen tai nạn giao thông đường sắt, đảm bảo an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí này;

+ Tổ chức thực hiện giảm, xóa bỏ những vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt hoặc xóa bỏ các điểm tiềm ẩn gây tai nạn giao thông sắt theo quy định tại Thông tư số 34/2025/TT-BXD ngày 14/11/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

- Đối với lĩnh vực hàng không, sân bay:

Theo thẩm quyền, đề nghị thực hiện tốt các quy định trong công tác quản lý, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không được quy định tại Điều 12, khoản 3 Điều 48; Điều 57 Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 61/2014/QH13 ; khoản 3 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam; Điều 208 Luật Đất đai số 31/2024/QH15 và các quy định có liên quan đến công tác quản lý, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng hàng không được quy định tại Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 và Thông tư số 24/2021/TT-BGTVT; tăng cường công tác kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về an toàn hàng không, vi phạm quy định về phòng cháy chữa cháy; trong đó đối với các địa phương đề nghị chú trọng các nhiệm vụ:

+ Quản lý hoạt động xây dựng các công trình, trồng cây xanh khu vực lân cận cảng hàng không, sân bay đảm bảo các công trình, cây xanh không vi phạm bề mặt giới hạn chướng ngại vật của cảng hàng không, sân bay, của thiết bị cung cấp dịch vụ đảm bảo hoạt động bay; phối hợp với người khai thác cảng hàng không, sân bay thực hiện các biện pháp phù hợp để hạn chế tiếng ồn phát sinh trong hoạt động của cảng hàng không sân bay không ảnh hưởng đến các khu dân cư xung quanh cảng hàng không;

+ Khẩn trương chỉ đạo cơ quan chuyên môn làm việc với Cảng vụ hàng không khu vực để tiếp nhận hồ sơ liên quan đến công tác quản lý đất; thực hiện công tác quản lý đất đai tại cảng hàng không, sân bay theo quy định của Luật Đất đai 2024;

+ Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp với Cảng vụ hàng không tiếp nhận báo cáo thông tin liên quan về diện tích đất đã giao, cho thuê, diện tích đất còn lại chưa giao, chưa cho thuê trong tổng số diện tích đất đã được Nhà nước giao cho Cảng vụ hàng không theo quy định tại khoản 3 Điều 96 Nghị định 102/2024/NĐ-CP ngày 30/7/2024 của Chính phủ;

+ Đối với UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương được Thủ tướng

Chính phủ giao nhiệm vụ quản lý cảng hàng không, sân bay đề nghị thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về công tác khai thác, bảo trì KCHTGT; phối hợp với cơ quan chuyên môn của Bộ Xây dựng trong quản lý hoạt động hàng không dân dụng theo quy định.

3. Giao Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng là đơn vị đầu mối, tiếp nhận các phản hồi, vướng mắc từ các địa phương, các cơ quan quản lý, sử dụng KCHTGT, báo cáo Bộ Xây dựng xem xét, hướng dẫn, giải quyết tạo thuận lợi trong công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo vệ, bảo trì KCHTGT.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị nêu trên căn cứ chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo đúng, đầy đủ các nội dung quy định về công tác quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì KCHTGT và các nội dung nêu tại văn bản này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng Bộ Xây dựng;
- Văn phòng Chính phủ;
- Sở Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng (để thực hiện);
- Doanh nghiệp Dự án PPP do các Cơ quan nhà nước ký Hợp đồng sao gửi văn bản;
- Lưu: VT, KCHT_(KhiếuNv).

BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh