

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2692 /UBND-NC

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông đường sắt
trên địa bàn tỉnh

Hưng Yên, ngày 03 tháng 11 năm 2025

Kính gửi:

- Các sở, ngành¹;
- Các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan².

UBND tỉnh nhận được Báo cáo số 3358/BC-CAT-PC08 ngày 23 tháng 10 năm 2025 của Công an tỉnh về việc đánh giá thực trạng công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường sắt trên địa bàn tỉnh. Theo đó, trong 10 tháng đầu năm 2025, tình hình TTATGT đường sắt cơ bản được đảm bảo, tai nạn giao thông đường sắt giảm so với cùng kỳ. Tuy nhiên, tình trạng vi phạm hành lang an toàn, lối đi tự mở còn diễn biến phức tạp, ý thức của một bộ phận người dân còn hạn chế, tiềm ẩn nhiều nguy cơ tai nạn. Để nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và chủ động phòng ngừa, bảo đảm TTATGT đường sắt, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các sở, ngành, địa phương và đề nghị các đơn vị liên quan tập trung chỉ đạo thực hiện một số nội dung sau:

1. Công an tỉnh: Chủ trì, tiếp tục tăng cường kiểm tra người điều khiển phương tiện đường bộ tại các đường ngang, lối đi tự mở. Kiểm tra việc chấp hành quy định an toàn của phương tiện đường sắt và quy trình tác nghiệp của nhân viên đường sắt. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, đặc biệt là hành vi ném đá lên tàu, vi phạm về xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng, đưa phương tiện không an toàn vào hoạt động. Chỉ đạo xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường sắt. Trong quá trình điều tra, xử lý phải làm rõ nguyên nhân trực tiếp và trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan trong quản lý nhà nước và thực thi công vụ. Kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục các bất cập về kết cấu hạ tầng, phương tiện, nhân viên và công tác quản lý đường sắt. Chủ trì, phối hợp với đơn vị quản lý đường sắt để điều tra, xử lý vi phạm qua hình ảnh từ camera và các thiết bị nghiệp vụ.

2. Sở Xây dựng: Tăng cường quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải đường sắt. Phối hợp với UBND các xã có đường sắt đi qua rà soát các vị trí xung yếu, "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn và các bất cập về tổ chức giao thông tại đường ngang để đề ra biện pháp khắc phục. Phối hợp với chính quyền địa phương, công an cấp xã tăng cường tuần tra, xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm hành lang ATGT đường sắt, vi phạm tại đường ngang, lối đi tự mở. Chủ

¹ Các sở, ngành: Xây dựng; Tài chính; Giáo dục và Đào tạo; Văn hóa, Thể thao và Du lịch.

² Công an tỉnh; Tòa án nhân dân tỉnh; Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh; Báo và Phát thanh, Truyền hình Hưng Yên; Cổng Thông tin điện tử tỉnh; Ủy ban nhân dân các xã: Như Quỳnh, Lạc Đạo, Đại Đồng; Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Thái Hải - Tổng Công ty đường sắt Việt Nam.

động cung cấp vị trí các đường ngang cho các tổ chức cung cấp dịch vụ thông tin dẫn đường để cảnh báo người dùng. Tăng cường kiểm tra, kiến nghị xử lý các hành vi xâm phạm, hủy hoại kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt; kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân gây tai nạn. Kiểm tra, rà soát, bổ sung biển báo hiệu, vạch dừng, gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt; kết nối tín hiệu đường bộ, đường sắt tại các đường ngang trên quốc lộ. Xây dựng kế hoạch chi tiết để xử lý triệt để "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn và lối đi tự mở theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ. Phối hợp với đơn vị quản lý đường sắt, UBND các xã rà soát, thống kê, phân loại và có kế hoạch giải tỏa các công trình vi phạm hành lang ATGT đường sắt. Chủ trì tuyên truyền, hướng dẫn người dân và đơn vị vận tải thực hiện đúng quy tắc an toàn giao thông. Nghiên cứu, đề xuất xây dựng các đường gom dân sinh.

3. Sở Tài chính: Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, UBND các xã có đường sắt đi qua nghiên cứu, ưu tiên bố trí kinh phí để xây dựng mới, sửa chữa các điểm xung yếu, đường ngang thuộc thẩm quyền của tỉnh. Ưu tiên kinh phí thực hiện lộ trình xóa bỏ các lối đi tự mở theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10 tháng 3 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ và Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15 tháng 6 năm 2020 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng).

4. Sở Giáo dục và Đào tạo: Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường sắt cho học sinh qua lồng ghép chương trình học, các buổi sinh hoạt, nhằm tạo thói quen chấp hành pháp luật.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Báo và Phát thanh, Truyền hình Hưng Yên; Cổng Thông tin điện tử tỉnh: Tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đường sắt thường xuyên, liên tục, rộng rãi đến người dân. Cảnh báo về nguy cơ, hậu quả tai nạn tại lối đi tự mở, đường ngang; tác hại của việc ném đá lên tàu và các hành vi xâm phạm hạ tầng, hành lang ATGT đường sắt.

6. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh: Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong điều tra, truy tố, xét xử các vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông đường sắt, nhất là các vụ án gây hậu quả nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức xét xử công khai để tuyên truyền, răn đe.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các Hội đoàn thể và các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh: Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tự giác, gương mẫu chấp hành pháp luật về TTATGT đường sắt. Vận động Nhân dân tham gia cảnh giới tại các lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm. Phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội trong việc phát hiện, kiến nghị xử lý nghiêm các hành vi vi phạm. Nhân rộng các mô hình điển hình, huy động sự tự giác của người dân sống dọc đường sắt.

8. Đề nghị Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Thái Hải - Tổng Công ty đường sắt Việt Nam: Thường xuyên phối hợp với Công an tỉnh thực hiện tốt quy chế phối hợp, trao đổi thông tin để chủ động giải quyết các vấn đề phức tạp

về ANTT, ATGT. Phối hợp với các cơ quan, UBND các xã rà soát, thống kê, phân loại và có kế hoạch giải tỏa các công trình vi phạm hành lang ATGT đường sắt. Tổ chức ký cam kết cho lái tàu, công nhân viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật. Phối hợp tổ chức duy tu, bảo trì, nâng cao chất lượng công trình, phương tiện. Lắp đặt hệ thống thông tin, tín hiệu, rào chắn ; bố trí người canh gác tại các đường ngang trọng điểm, nguy cơ cao. Kiến nghị kịp thời các ngành chức năng, UBND các xã xử lý các hành vi lấn chiếm, mở lối đi trái phép, trộm cắp vật tư, thiết bị đường sắt.

9. Ủy ban nhân dân các xã Như Quỳnh, Lạc Đạo, Đại Đồng và các xã khác có đường sắt đi qua nghiêm túc thực hiện:

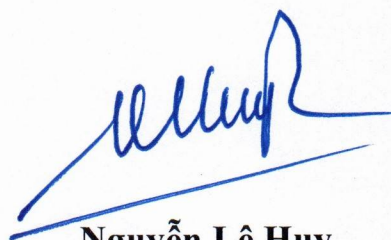
Phối hợp rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang ATGT, các công trình gây mất an toàn, đặc biệt tại các "điểm đen". Quản lý, ngăn chặn, xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất, lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang và kết cấu hạ tầng đường sắt. Tổ chức ký cam kết với các hộ dân sinh sống ven đường sắt về bảo đảm an toàn. Sửa chữa mặt đường bộ, bổ sung biển báo hiệu, vạch dừng, gờ giảm tốc tại các đường ngang thuộc phạm vi quản lý còn thiếu hoặc hỏng. Phối hợp chặt chẽ với cơ quan quản lý đường sắt trong việc xóa bỏ lối đi tự mở, ngăn chặn vi phạm hành lang, duy trì biển cảnh báo, không để phát sinh lối đi tự mở mới.

Yêu cầu các sở, ngành, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Giao Công an tỉnh theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn việc thực hiện và tổng hợp tình hình báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CVNC^{Tường}.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



Nguyễn Lê Huy