

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do – Hạnh phúc**

Số: *3491* /UBND-KT2

Hưng Yên, ngày *26* tháng 11 năm 2024

V/v triển khai các nhiệm vụ bảo
đảm trật tự, an toàn giao thông các
tháng cuối năm 2024

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Trong 9 tháng đầu năm 2024, công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đã nhận được sự quan tâm, chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh; sự vào cuộc quyết liệt của các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố và các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh nên tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh cơ bản được đảm bảo. Tuy nhiên, tình hình TNGT vẫn diễn biến rất phức tạp, tai nạn giao thông tăng cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết và bị thương, cụ thể:

Trong 9 tháng đầu năm 2024, toàn tỉnh xảy ra 429 vụ, làm chết 145 người, bị thương 384 người. So với cùng kỳ: tăng 47 vụ (+12,3%), 11 người chết (+8,2%), 145 người bị thương (+60,7%).

Đặc biệt, các địa phương có số liệu tai nạn giao thông tăng cao như:

- Ân Thi: Số vụ tăng 37 vụ (tăng +168,2%); người chết tăng 4 (tăng +36,4% số); số người bị thương tăng 52 người (tăng +472,7%).
- Tiên Lữ: số vụ tăng 13 vụ (tăng 68,4%); số người tăng 6 người (tăng +75,0%); số người bị thương 22 người (tăng +224,4%).
- Kim Động: số vụ tăng 15 vụ (giảm 34,1%); số người chết tăng 6 người (tăng +54,5%); số người bị tăng 22 người (giảm +68,8%).
- Phù Cừ: số vụ tăng 2 vụ (giảm 14,3%); số người chết tăng 2 người (tăng +33,3%); số người bị tăng 1 người (giảm +9,1%).

Để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023; Thông báo Kết luận số 498/TB-VPCP ngày 01/11/2024 về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia. Sau khi xem xét văn bản số 3671/SGTVT-ATGT ngày 14/11/2024 của Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo, tổ chức thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Sở Giao thông vận tải (Cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh)

- Kịp thời triển khai các chỉ đạo của chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đặc biệt là thời điểm cuối năm lưu lượng tham gia giao thông tăng đột biến.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tới đối tượng thanh, thiếu niên; phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông, đặc biệt là nhóm những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ các dự án do sở làm chủ đầu tư, đơn đốc các Chủ đầu tư, nhà thầu thi công xây dựng trên hệ thống đường tỉnh đang khai thác đẩy nhanh tiến độ thi công, khi thi công phải đảm bảo ATGT, đặc biệt là các dự án trọng điểm, như dự án nâng cấp, mở rộng đường liên tỉnh Hà Nội - Hưng Yên, dự án Tân Phúc - Võng Phan, dự án đường Vành đai 4 và dự án đường song hành đường Vành đai 4, dự án đường Chí Tân - Toàn Thắng, dự án đường Chính Nghĩa - Phú Cường....

- Tiếp tục rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đỉnh phản quang, tiêu dẫn hướng, đèn chiếu sáng tại các nút giao đông dân cư; phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa lũ; kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa.

- Triển khai thực hiện Kế hoạch số 138/KH-UBND ngày 04/9/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải; tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp Dịch vụ công mức độ 4 đối với thủ tục đổi giấy phép lái xe (GPLX) và cấp mới GPLX trên cổng dịch vụ công Quốc gia.

- Tiếp tục triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT); việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe.

2. Công an tỉnh

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông bố trí lực lượng, đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác này. Sử dụng triệt để các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát để phát hiện, xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch; xây

dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như: vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, chất ma túy, tránh, vượt, dừng, đỗ sai quy định; vi phạm tải trọng và thành, thùng...

Chủ trì, tham mưu thực hiện Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

Tiếp tục thực hiện tốt việc thống kê và báo cáo kịp thời tai nạn giao thông phục vụ cho công tác cứu hộ, cứu nạn và kiểm tra các điều kiện hạ tầng hàng tháng; đồng thời phục vụ công tác phân tích, đánh giá, tham mưu đề ra các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

Thông qua công tác nghiệp vụ, phối hợp với các cơ quan của ngành Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng đoạn tuyến, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan truyền thông; các hội, đoàn thể và địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật, sự chỉ huy, điều hành, kiểm tra của lực lượng CSGT.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với cơ quan chức năng triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CtrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025; Chương trình phối hợp số 415/CTPH/UBATGTQG-BGDĐT ngày 09/9/2019 giữa Bộ Giáo dục và đào tạo và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về tăng cường công tác giáo dục ATGT trong trường học cho học sinh, sinh viên giai đoạn 2019-2024.

Xây dựng kế hoạch chi tiết triển khai Kế hoạch hành động về "*Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông*" đối với học sinh; tăng cường đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện của các cơ sở giáo dục; phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an, chính quyền địa phương, gia đình để quản lý học sinh trong việc chấp hành các quy định về TTATGT.

4. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Hưng Yên, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh:

Phối hợp với các sở, ngành liên quan chủ động định hướng, cung cấp thông tin chính xác, kịp thời để tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao ý thức, nhận thức của người dân về công tác bảo đảm

TTATGT. Tăng cường tuyên truyền các mô hình hiệu quả, gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT, đồng thời lên án các hành vi vi phạm các quy định về TTATGT.

5. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

Chỉ đạo lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự duy trì nghiêm việc kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại, kịp thời phát hiện và kiên quyết đình chỉ lưu hành đối với phương tiện quân sự tham gia giao thông không đúng quy định.

6. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các cơ quan thành viên ban ATGT tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Phát huy hiệu quả hệ thống tuyên truyền như đài truyền thanh, công thông tin điện tử, các trang fanpage tại các xã, phường, thị trấn trong tuyên truyền về TTATGT. Đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông theo tổ chức gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu; tập trung xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong đơn vị kinh doanh vận tải, doanh nghiệp, khu công nghiệp có đông công nhân, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề.

7. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Quán triệt và chỉ đạo triển khai thực hiện hiệu quả các chỉ đạo Đảng, Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT.

- Các địa phương có số người chết vì TNGT tăng cao trong 9 tháng đầu năm 2024 tăng cường công tác đôn đốc, kiểm tra giám sát việc thực hiện các chỉ đạo của cấp ủy Đảng, chính quyền về bảo đảm TTATGT; đồng thời tổ chức kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của từng địa bàn, từng lĩnh vực để xảy ra TNGT tăng, gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào cuộc giao ban hàng tháng của các cấp ủy, Hội đồng nhân dân, UBND các cấp để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả trên địa bàn.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, xã, phường, thị trấn, tổ dân phố; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông nhằm hướng tới một xã hội trật tự, kỷ cương, an toàn giao thông.

- Đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng các công trình giao thông đặc biệt là các công trình nâng cấp, cải tạo, công trình bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, làm

gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông đường bộ trước điểm giao cắt, xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông; tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT mùa mưa, lũ.

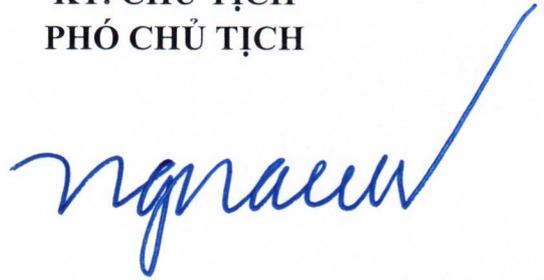
- Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn rà soát và xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, các điểm tổ chức giao thông bất hợp lý trên các tuyến đường địa phương quản lý.

- Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Nghị quyết 40-NQ/TU ngày 31/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc xử lý các vi phạm trong quản lý đất đai, xây dựng, giao thông, thủy lợi, đề điều trên địa bàn tỉnh Hưng Yên; Kế hoạch 93a/KH-UBND ngày 31/3/2017 của UBND tỉnh về giải tỏa công trình vi phạm xây dựng công trình trái phép trên đất nông nghiệp; vi phạm hành lang bảo vệ công trình giao thông, thủy lợi./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, KT2^Q.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hùng Nam